

**ORDINANZA N° 43/2025**  
**IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che con ordinanza n. 32/2025 del 27.02.2025, il “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**”, per garantire il monitoraggio delle gallerie autostradali durante lo scavo della sottostante galleria ferroviaria, è stato autorizzato all’istituzione di specifiche limitazioni alla viabilità per l’esecuzione dei lavori necessari all’installazione di strumenti di monitoraggio lungo l’Autostrada A/18 Messina Catania, all’interno delle Gallerie Piano Cutiri, in entrambi i forni, nel tratto autostradale compreso tra il Km 8+900 ed il Km 12+368, attualmente interessato dalla chiusura della carreggiata in direzione Messina e il doppio senso di circolazione nella carreggiata in direzione Catania;
- che con ordinanza n. 41/2025 del 13.03.2025, a modifica di quanto stabilito con ordinanza n. 32/2025 del 27.02.2025, sono state ordinate specifiche limitazioni al traffico veicolare in transito sull’Autostrada A/18 Messina - Catania, al fine di consentire la prosecuzione dei “lavori necessari all’installazione di strumenti di monitoraggio all’interno della Galleria autostradale Piano Cutiri (Tratta A/18) fornice dir. Catania” e alla contestuale esecuzione dei lavori di somma urgenza per la rimozione di elementi lapidei in equilibrio instabile ubicati sull’Autostrada A/18 Messina – Catania, al km 11+000, dir. CT;
- che nella giornata del 16.03.2025 è stato possibile ultimare tutti i lavori previsti nella somma urgenza per la rimozione di elementi lapidei in equilibrio instabile ubicati sull’Autostrada A/18 Messina – Catania, al km 11+000, dir. CT;

**CONSIDERATO:**

- che sono in fase di completamento i lavori necessari all’installazione di strumenti di monitoraggio all’interno della Galleria “Piano Cutiri”, fornice dir. Catania, Autostrada A/18 ME - CT;
- che le sopra citate attività si svolgono lungo l’Autostrada A/18 Messina Catania, all’interno della Galleria Piano Cutiri, fornice Dir. Catania, nel tratto autostradale compreso tra il Km 8+900 ed il Km 12+368, attualmente interessato dal doppio senso di circolazione, giusta ordinanza n. 1/2025 del 09.01.2025;
- che nel corso delle varie riunioni del COV, tenutesi in merito alle problematiche in oggetto si sono discusse e condivise le limitazioni da porre in essere e le relative tempistiche di esecuzione, allo scopo di limitare il disagio lungo le viabilità comunali e statali ricadenti nella zona d’interesse;
- che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

**VISTI:**

- l’ordinanza n. 41/2025 del 13.03.2025;
- l’ordinanza n. 32/2025 del 27.02.2025;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**ORDINA**

A modifica di quanto stabilito con ordinanza n. 41/2025 del 13.03.2025, compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei “lavori necessari all’installazione di strumenti di monitoraggio all’interno della Galleria autostradale Piano Cutiri (Tratta A/18) fornice dir. Catania”,

***la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Roccalumera e la Barriera di Messina Sud Tremestieri, dell’Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni, e, la conseguente la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Roccalumera (km. 24+000), limitatamente alla rampa in ingresso, per i veicoli in transito in direzione Messina, previa predisposizione della segnaletica necessaria e secondo il seguente cronoprogramma:***

***dalle ore 21:00 del giorno 23.03.2025 alle ore 05:00 del giorno 24.03.2025***

*dalle ore 21:00 del giorno 30.03.2025 alle ore 05:00 del giorno 31.03.2025*

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**”, con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**”, con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009, è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni, telefonicamente al Centro Radio e via mail all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta.**

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle limitazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.** La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I responsabili in sito per il “**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**” sono: il Sig. **Giovanni di Marco – 3482705298 (Responsabile lavori)** e l'Ing. **Pietro Banov – 34806587149 (Responsabile servizi tecnici)**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 17.03.2025.

**IL DIRETTORE GENERALE**

*Dott. Calogero Franco Fazio*

